

(強カプロジェクト)で推奨している車いすについて



- ①スタンダードタイプだとジンリキの取付が理想的
- ②介助ブレーキがあると下りの安全性が確保
- ③駆動輪(主輪)は16~24インチが理想的
(直径40cm~60cmのこと)

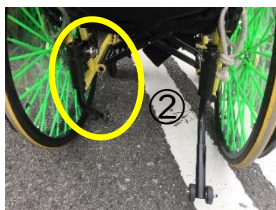


当日現場にて車いすの乗り換えが可能な場合は準備できますので予めお知らせください
左画像のタイプになりますが、こちらは丈夫なフレームにノーパンクタイヤでジンリキが最初から装着されている専用車いすです

江の島等の階段昇降が難しい車いすについて



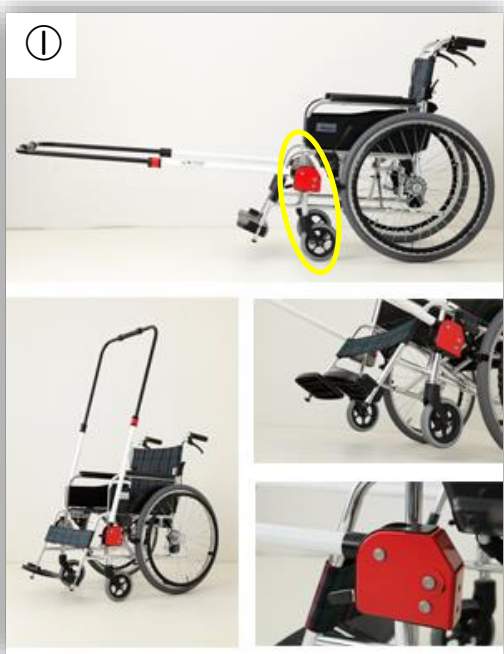
- ①階段の段差が20~25cmあり駆動輪(主輪)の直径が16インチ(40cm)未満だと傾けて乗越える際に階段の角とフレームが衝突するので難しい
- ②バギータイプも同様に難しい



- ①駆動輪(主輪)小さくタイヤカバー及び介助者が足をかけるレバーが固定式のため衝突するので難しい
- ②左側のように転倒防止バーが収納可または取外し可であればOK
- ③④レバーやバーが固定式でタイヤの大きさを超えているため難しい

(強カプロジェクトでは2種類のうち、こちらの機種を推奨)

ジンリキ取付可否の確認について (機種によってお取り付けが出来ない場合があります)



①のようにキャスト(前輪)に繋がっている主のフレームか
②③のように1番前のフレームに固定できるか事前確認する
取付フレームの長さ10cm以上
横幅10cm以上、奥行5cm以上

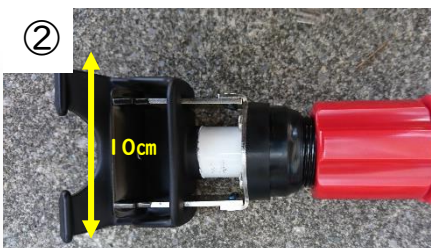


③のようにプレートやスペーサーを数種類組み合わせ、緩まないよう微調整できるが太さ(直径)を事前確認する
適応フレームφ17~25.4mm



④のように左右の固定ができたなら専用のバーを差し込みます
ジョイントで繋げば取付完成
階段昇降に絶対的強さを発揮

ジンリキクイック取付可否の確認について (機種によってお取り付けが出来ない場合があります)



①のように1番前のフレームに固定できるか、さらに②のようにクイックヘッドの取付幅に余裕があるか事前確認する
適応フレームφ17~25.4mm
取付幅10cm以上(左右均等)



③のようにヘッドで挟んだら赤いグリップを2重に締めて緩まないよう固定する



④のように左右の固定ができたならバーを引き出し、ロックをかけジョイントで繋げば取付完成
緊急避難に絶対的強さを発揮